

ระเบียบสำนักงานกลางจังหวัด

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตรวจสอบ
และให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการของผู้รับใบอนุญาต
เป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่ตนซ่อม

พ.ศ. ๒๕๕๓

เพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่ตนซ่อมสามารถตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการได้อย่างเหมาะสมและมีระบบ ตามกฎกระทรวงกำหนดเครื่องวัดที่อยู่ในบังคับแห่งพระราชบัญญัติมาตรารัฐ พ.ศ. ๒๕๔๒ ชนิด ลักษณะ รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิต อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด และคำรับรองของเครื่องวัด และหลักเกณฑ์และวิธีการจดทะเบียนเครื่องหมายเฉพาะตัว พ.ศ. ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติมาตรารัฐ พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๑๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย อธิบดีกรมการคลังใน จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานกลางจังหวัด ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่ตนซ่อม พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“มาตรารัฐ” หมายความว่า มาตรารัฐน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมการคลังในเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การตรวจสอบลักษณะของมาตรารัฐ

ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานที่ตนซ่อมต้องตรวจสอบลักษณะของมาตรารัฐ ดังนี้

(๑) มาตรฐานต้องแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้ไว้บนมาตรฐาน โดยต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจน และลบลื่อนยาก

- (ก) ชื่อ หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิต ผู้นำเข้า หรือผู้ขาย
- (ข) รุ่นซึ่งระบุแบบของมาตรฐาน
- (ค) เลขลำดับประจำเครื่องที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้

(๒) พิกัดกำลังของมาตรฐาน ต้องแสดงเป็นตัวเลขไทยหรืออารบิก และอักษรไทยหรือตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่รัฐมนตรีกำหนด โดยต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน ลบลื่อนยาก ทั้งนี้จะแสดงเป็นอักษรย่อก็ได้

(๓) การแสดงค่าของมาตรฐานต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) การแสดงค่าแบบแอนะล็อก

๑) ขึ้นหามาตราและส่วนชี้ค่า ต้องได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม และทำงานสัมพันธ์กัน

๒) ขึ้นหามาตรา ตัวเลข ตัวอักษร หรือสัญลักษณ์ต่าง ๆ ต้องอ่านง่าย ชัดเจน และลบลื่อนยาก

๓) ถ้ามีส่วนแสดงค่าหลายแห่ง ทุกแห่งต้องแสดงค่าสอดคล้องกัน

๔) ถ้ามีส่วนพิมพ์ค่า ค่าที่พิมพ์ต้องสอดคล้องกับค่าที่แสดง

(ข) การแสดงค่าแบบดิจิตัล

๑) การแสดงค่าไม่ว่าจะใช้ตัวเลข ตัวอักษร หรือสัญลักษณ์อื่นใดมาประกอบกัน หรือไม่ก็ตาม ต้องไม่ทำให้เกิดความสับสนในการอ่านค่า

๒) ถ้ามีส่วนแสดงค่าหลายแห่ง ทุกแห่งต้องแสดงค่าถูกต้องตรงกัน

๓) ถ้ามีส่วนแสดงค่าทั้งแบบดิจิตัลและแบบแอนะล็อก การแสดงค่าแบบดิจิตัล ต้องสอดคล้องกับการแสดงค่าแบบแอนะล็อก

๔) ถ้ามีส่วนพิมพ์ค่า ค่าที่พิมพ์ต้องถูกต้องตรงกับค่าที่แสดง

(ค) การแสดงค่าของมาตรฐานที่คำนวณราคาได้ จำนวนเงินต้องมีความถูกต้องสอดคล้องกับปริมาณการวัดที่แสดง

(๔) เครื่องหมายของบรรดาตัวควบคุมการทำงาน ส่วนแสดงค่าและอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสวิตช์ของมาตรฐาน ต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจน และลบลื่อนยาก

- (๕) ส่วนแสดงค่าและส่วนพิมพ์ค่าของมาตรวัดต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้
- (ก) ต้องมีส่วนแสดงค่าหลัก
 - (ข) ส่วนแสดงค่าต้องแสดงชื่อหรือสัญลักษณ์ของหน่วยที่ใช้ในการวัด ค่าขึ้นหมายมาตราให้แสดงเป็นค่า ๑×๑๐^k ๒×๑๐^k หรือ ๕×๑๐^k โดยที่ k เป็นเลขจำนวนเต็มบวก จำนวนเต็มลบ หรือศูนย์
 - (ค) ส่วนแสดงค่าแบบแอนะล็อก
 - ๑) ขึ้นหมายมาตรา
 - ก) ขึ้นหมายมาตราหลัก และขึ้นหมายมาตรารองต้องมีความยาวแตกต่างกัน เพื่อให้ง่ายต่อการอ่านค่า ทั้งนี้ ขึ้นหมายมาตราหลักต้องมีความยาวมากกว่าขึ้นหมายมาตรารอง
 - ข) ขึ้นหมายมาตราที่ถูกต้องสอดคล้องกันต้องมีขนาดความกว้างเท่ากัน เป็นเส้นตรงสม่ำเสมอ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๒ มิลลิเมตร และต้องไม่เกินช่องว่างระหว่างขึ้นหมายมาตราต่ำสุด ๒ ขึ้นหมายมาตราที่อยู่ติดกัน
 - ค) ขึ้นหมายมาตราหลักต้องมีความกว้างไม่เกิน ๑.๕ เท่าของขึ้นหมายมาตรารอง
 - ง) ช่องว่างระหว่างขึ้นหมายมาตราต้องไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
 - ๒) ตัวชี้ค่า
 - ก) ตัวชี้ค่าต้องอยู่ในแนวขนานกับขึ้นหมายมาตรา
 - ข) ถ้าตัวชี้ค่าอยู่คนละระนาบกับขึ้นหมายมาตรา ปลายของตัวชี้ค่าจะต้องยาวถึงขึ้นหมายมาตราที่แสดงค่าปริมาตร
 - ค) ถ้าตัวชี้ค่าอยู่ระนาบเดียวกันกับขึ้นหมายมาตรา ปลายของตัวชี้ค่าต้องห่างจากขึ้นหมายมาตราไม่เกิน ๑ มิลลิเมตร
 - ง) ความกว้าง
 - ๑. ปลายของตัวชี้ค่าต้องมีความกว้างไม่เกินความกว้างของขึ้นหมายมาตราที่กว้างที่สุด
 - ๒. กรณีที่ตัวชี้ค่าเป็นเข็ม ปลายของตัวชี้ค่าต้องมีความกว้างสม่ำเสมอตลอดแนวจนทับกันได้สนิทกับขึ้นหมายมาตรา
 - จ) ถ้าตัวชี้ค่าและขึ้นหมายมาตราอยู่ต่างระนาบกัน ระยะห่างระหว่างตัวชี้ค่าและระนาบของขึ้นหมายมาตรา ต้องไม่เกิน ๑.๕ มิลลิเมตร

(ง) ส่วนแสดงค่าแบบดิจิทัลต้องแสดงผลการวัดอย่างต่อเนื่องในขณะที่ทำการวัด ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการซื้อขาย

(จ) ส่วนตั้งศูนย์สำหรับส่วนแสดงค่าปริมาตร

๑) ส่วนแสดงค่าปริมาตรอาจให้มีส่วนตั้งศูนย์ ซึ่งสามารถปรับด้วยมือ หรือด้วยระบบอัตโนมัติก็ได้

๒) เมื่อเริ่มทำการตั้งศูนย์ ส่วนแสดงค่าปริมาตรต้องแสดงผลไม่แตกต่างไปจาก ผลการวัดที่ปรากฏอยู่เดิม และจะแสดงค่าศูนย์เมื่อการตั้งศูนย์เสร็จสมบูรณ์

๓) ส่วนตั้งศูนย์ต้องไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ต่อผลการวัด เว้นแต่ การเปลี่ยนไปแสดงค่าศูนย์

๔) ในขณะทำการวัด ต้องไม่มีวิธีการใดที่สามารถปรับส่วนแสดงค่าปริมาตร ให้แสดงค่าเป็นศูนย์ได้

๕) ในกรณีที่เป็นส่วนแสดงค่าแบบแอนะล็อก การแสดงค่าปริมาตรหลังจากการ ตั้งศูนย์ ให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดสำหรับการวัดปริมาณ น้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ

๖) ในกรณีที่เป็นส่วนแสดงค่าแบบดิจิทัล การแสดงค่าปริมาตรหลังจากการตั้งศูนย์ ต้องไม่มีความคลาดเคลื่อนและต้องแสดงค่าเป็นศูนย์เท่านั้น

(ฉ) มาตรวัดที่ใช้ในการขายปลีก

๑) การแสดงค่าปริมาตรส่งจ่าย ก่อนทำการส่งจ่ายส่วนแสดงค่าปริมาตร ต้องแสดงค่าศูนย์ และเมื่อเริ่มทำการส่งจ่ายส่วนแสดงค่าปริมาตรต้องแสดงปริมาณการส่งจ่ายขณะนั้น บนส่วนแสดงค่า

๒) มาตรวัดที่คำนวณราคาได้ต้องแสดงราคาต่อหน่วยอย่างถูกต้องตรงตามชนิด ของผลิตภัณฑ์ก่อนทำการส่งจ่ายทุกครั้ง

๓) ส่วนคำนวณราคา

ก) ต้องคำนวณราคาทั้งหมดตามราคาต่อหน่วยของการซื้อขายในแต่ละครั้ง ขณะทำการวัด

ข) การแสดงราคาซื้อขายรวมตามปริมาตรส่งจ่ายใด ๆ ต้องแสดงค่าได้เที่ยงตรง โดยมีความคลาดเคลื่อนฝ่ายมากหรือฝายน้อยไม่เกินผลคูณของ ๐.๐๕ ลิตร กับราคาต่อหน่วย

๔) การแสดงราคาต่อหน่วย ในกรณีที่มาตราวัดแต่ละเครื่องใช้วัดปริมาณส่งจ่ายของผลิตภัณฑ์แตกต่างกัน แต่ใช้ส่วนแสดงค่าชุดเดียวกัน ก่อนทำการวัดปริมาณส่งจ่ายของผลิตภัณฑ์ใดในแต่ละครั้ง ส่วนแสดงค่าต้องแสดงราคาต่อหน่วยของผลิตภัณฑ์นั้น และในขณะที่ทำการวัด ต้องไม่มีวิธีการใด ที่สามารถปรับเปลี่ยนการแสดงราคาต่อหน่วยได้

๕) การแสดงปริมาตรรวมและราคาซื้อขายรวม สำหรับการซื้อขายครั้งหนึ่ง ๆ เมื่อการวัดปริมาณส่งจ่ายเสร็จสิ้นลง ส่วนแสดงค่าต้องแสดงปริมาตรส่งจ่ายรวมและราคาซื้อขายรวมเป็นเวลาอย่างน้อย ๕ นาที หรือจนกระทั่งมีการซื้อขายครั้งต่อไป

๖) ในกรณีที่มีส่วนพิมพ์ค่าประกอบเข้ากับอุปกรณ์ส่งจ่ายน้ำมัน การพิมพ์ข้อมูลการส่งจ่ายผลิตภัณฑ์ต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ก) ปริมาตรส่งจ่ายทั้งหมด

ข) ราคาต่อหน่วย

ค) ราคาซื้อขายรวม

ง) ชนิดของผลิตภัณฑ์ เช่น ชื่อ สัญลักษณ์ อักษรย่อ หรือเลขรหัส

(๖) มาตรวัดต้องมีอุปกรณ์ควบและอุปกรณ์เสริมที่มีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องกำจัดไอหรืออากาศ หรือวิธีการอัตโนมัติอื่นที่ป้องกันไม่ให้ไอหรืออากาศผ่านเข้าไปในมาตรวัดขณะทำการวัด

(ข) วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับหรือวิธีการป้องกันการไหลย้อนกลับใด ๆ ไม่ให้ของเหลวไหลย้อนกลับสู่มาตรวัดอีก

(๗) มาตรวัดอาจมีอุปกรณ์ควบและอุปกรณ์เสริมที่มีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) กลไกการหยุดการส่งจ่าย

๑) ต้องสามารถหยุดการส่งจ่ายได้แม่นยำ และในกรณีที่มาตรวัดสามารถตั้งค่าล่วงหน้าได้ เมื่อหยุดการส่งจ่าย ส่วนแสดงค่าต้องแสดงปริมาตรส่งจ่ายตรงกับค่าที่ได้ตั้งไว้ล่วงหน้า

๒) ส่วนกำหนดการหยุดต้องทำให้กลไกการหยุดสามารถปรับระยะเวลาหยุดได้ เพื่อให้ปริมาตรส่งจ่ายอยู่ในขอบเขตที่กำหนด

(ข) เครื่องวัดอุณหภูมิ เครื่องวัดความดัน และเครื่องวัดความหนาแน่น ซึ่งทำงานร่วมกับระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หากมีผลกระทบใด ๆ ต่อการวัดของมาตรวัด จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีกำหนด

- (๘) ท่อส่งจ่าย และวาล์วต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้
- (ก) ต้องไม่ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่วัดปริมาตรแล้วเกิดการเบี่ยงเบนออกจากห้องวัดหรือท่อส่งจ่ายได้
- (ข) ในกรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งจ่ายสองทางขึ้นไป ต้องมีวิธีการอัตโนมัติเพื่อให้
- ๑) ในขณะที่ทำการส่งจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิงต้องไหลออกจากทางส่งจ่ายได้เพียงทางเดียวเท่านั้น
 - ๒) อุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมทิศทางการไหลต้องแสดงทิศทางการไหลอย่างชัดเจน
- (๙) มาตรฐานวัดต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้
- (ก) ระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแสดงข้อมูลต่อไปนี้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนและลบเลือนได้ยาก
- ๑) ปีที่ผลิต
 - ๒) ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ
 - ๓) อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด
 - ๔) ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด
 - ๕) ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด
 - ๖) ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน
- (ข) ถ้ามาตรฐานวัดมีเครื่องชดเชยอุณหภูมิ ต้องแสดงอุณหภูมิและความดันที่สถานะพื้นฐานอย่างชัดเจนใกล้กับส่วนแสดงค่าปริมาตร
- (ค) ถ้ามาตรฐานวัดประกอบด้วยเครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ ต้องมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงบนส่วนแสดงค่า และส่วนพิมพ์ค่าอย่างชัดเจนว่าค่าปริมาตรแสดงเป็นปริมาตรที่อุณหภูมิพื้นฐาน
- (ง) เมื่อทำการติดตั้งมาตรฐานวัดพร้อมใช้งานแล้วมาตรฐานวัดที่ใช้ในการขายปลีกที่มีอัตราการไหลสูงสุดเท่ากับ ๑๐๐ ลิตรต่อนาทีขึ้นไป ต้องแสดงอัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุดให้เห็นได้อย่างชัดเจนบนมาตรฐานวัดและอัตราการไหลต่ำสุดต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราการไหลสูงสุด
- (จ) ถ้ามาตรฐานวัดหลายเครื่องทำงานโดยใช้ส่วนประกอบร่วมกัน ต้องแสดงข้อกำหนดในแต่ละส่วนของระบบ และอาจจะแสดงร่วมกันบนแผ่นข้อมูลเดียวกันก็ได้

(๑๐) มาตรการต้องมีลักษณะเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ด้วย

(ก) ต้องออกแบบให้มีอัตราส่วนของอัตราการไหลสูงสุดต่ออัตราการไหลต่ำสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐ ต่อ ๑

(ข) ก่อนทำการส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนแสดงค่าปริมาตรและส่วนแสดงราคาซื้อขาย รวมต้องแสดงค่าศูนย์

(ค) ในกรณีที่ระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง มีอัตราการไหลสูงสุดไม่เกิน ๖๐ ลิตร/นาฬิกา ปริมาตรจ่ายต่ำสุดต้องไม่เกิน ๕ ลิตร

(๑๑) ประทับหรือแสดงเครื่องหมายเฉพาะตัวของผู้ซ่อมไว้ที่มาตรวัด

กรณีที่มาตรวัดมีลักษณะไม่ถูกต้องครบถ้วนห้ามมิให้ดำเนินการตรวจสอบในขั้นตอนต่อไป

หมวด ๒

การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัด

ข้อ ๖ การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดที่ติดตั้งเข้ากับระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงที่ตรวจสอบได้เมื่อเทียบกับถังตวงแบบมาตรา พิกัดกำลัง ๕ ลิตร ๒๐ ลิตร และ ๕๐ ลิตร ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตาราง ดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

| ปริมาตรที่ทดสอบ | อัตราการไหล | อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด |
|-----------------|---|-------------------------|
| ๕ ลิตร | ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๐.๕ มิลลิลิตร |
| ๒๐ ลิตร | ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที | ± ๖๐ มิลลิลิตร |
| ๕๐ ลิตร | ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที | ± ๑๕๐ มิลลิลิตร |

ข้อ ๗ การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดที่ติดตั้งเข้ากับระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงของปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบที่ตรวจสอบได้ เมื่อเทียบกับถังตวงแบบมาตราพิกัดกำลังเท่ากับปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

| ปริมาณที่ทดสอบ (V) | อัตราการไหล | อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| ๐.๐๒ ถึง ๐.๑ ลิตร | ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๒ มิลลิลิตร |
| ๐.๑ ถึง ๐.๒ ลิตร | ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๐.๐๒ V |
| ๐.๒ ถึง ๐.๔ ลิตร | ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๔ มิลลิลิตร |
| ๐.๔ ถึง ๑ ลิตร | ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๐.๐๑ V |
| ๑ ถึง ๒ ลิตร | ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๑๐ มิลลิลิตร |
| ตั้งแต่ ๒ ลิตร ขึ้นไป | ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๐.๐๐๕ V |

ข้อ ๘ การตรวจสอบมาตรวัดตามข้อ ๖ ค่าความคลาดเคลื่อนของมาตรวัดทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

| อัตราการไหล | ปริมาณที่ทดสอบ | อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด | |
|---|----------------|-------------------------|-----------------|
| ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ๕ ลิตร | + ๗.๕ มิลลิลิตร | - ๗.๕ มิลลิลิตร |
| ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที | ๒๐ ลิตร | + ๓๐ มิลลิลิตร | - ๓๐ มิลลิลิตร |
| ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที | ๕๐ ลิตร | + ๗๕ มิลลิลิตร | - ๗๕ มิลลิลิตร |

ข้อ ๙ การตรวจสอบมาตรวัดตามข้อ ๖ พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

| ปริมาณที่ทดสอบ | อัตราการไหล | อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด |
|---|---|-------------------------------------|
| ๕ ลิตร | ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด | ± ๐.๓ % (± ๑๕ มิลลิลิตร) |
| ๒๐ ลิตร | ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที | ± ๐.๓ % (± ๖๐ มิลลิลิตร) |
| ๕๐ ลิตร | ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที | ± ๐.๓ % (± ๑๕๐ มิลลิลิตร) |
| พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับ ร้อยละของความคลาดเคลื่อนสูงสุดลบร้อยละของความคลาดเคลื่อนต่ำสุดไม่เกินร้อยละ ๐.๓ | | |

หมวด ๓
การให้คำรับรอง

ข้อ ๑๐ มาตรการที่ผ่านการตรวจสอบลักษณะของมาตรการตามหมวด ๑ และการตรวจสอบความเที่ยงของมาตรการตามหมวด ๒ แล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรการที่ตนช่อมดำเนินการดังนี้

(๑) ประทับเครื่องหมายคำรับรองตามแบบ ชว. ๑๐๔ ไว้ที่ตำแหน่งมุมบนด้านขวาของแผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่องและที่ตำแหน่งที่ป้องกันการแก้ไขหรือตัดแปลงความเที่ยงตรงของมาตรการ

(๒) ออกหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องซึ่งตวงวัดตามแบบ ชว. ๑๐๖ โดยหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องซึ่งตวงวัด ต้องแสดงรายละเอียดต่าง ๆ วันที่ตรวจสอบและให้คำรับรองพร้อมแสดงวันสิ้นอายุของคำรับรอง ๖๐ วัน และลงนามให้ครบถ้วนถูกต้องทุกแห่ง และทุกฉบับ

(๓) แสดงวันที่ตรวจสอบและให้คำรับรองพร้อมแสดงวันสิ้นอายุของคำรับรอง ๖๐ วัน ไว้ที่แผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่อง

ข้อ ๑๑ มาตรการเครื่องใดที่ไม่ผ่านการตรวจสอบให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนยื่นขอตรวจสอบและให้คำรับรองใหม่

ข้อ ๑๒ ให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรการที่ตนช่อมรายงานผลการตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรการตามแบบ ชว.ตร. มพส.-๑ และชว. ตร. มพส.-๒ ทำระเบียบนี้แล้วแจ้งสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขา พร้อมกับรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องซึ่งตวงวัดตามระเบียบสำนักงานกลางซึ่งตวงวัด ว่าด้วยการรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องซึ่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

วัชร วิมุกตายน

อธิบดีกรมการค้าภายใน

**รายงานการตรวจสอบและให้คำรับรอง
มาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ**

ชื่อผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
ตามสถานีบริการที่ตนซ่อม :

ผู้ซ่อม ใบอนุญาตเลขที่

คำขอเลขที่ จำนวน เครื่อง

เลขลำดับประจำเครื่อง ถึง

ตรวจสอบและให้คำรับรองระหว่างวันที่ ถึง

เครื่องหมายเฉพาะตัว เครื่องหมายการค้า

แบบมาตราที่ใช้ตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดฯ มีดังนี้

| | | | | |
|-------------------|--|--------|---------|---------|
| หมายเลข | | | | |
| พิกัดกำลัง (ลิตร) | | ๕ ลิตร | ๒๐ ลิตร | ๕๐ ลิตร |
| สอบเทียบเมื่อ | | | | |

| | |
|--|---|
| ปีที่ผลิต | |
| พิกัดกำลัง | |
| ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ | |
| อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด | |
| ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด | |
| ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด | |
| ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน | |
| อุปกรณ์ควบ ประกอบด้วย | <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งศูนย์ <input type="checkbox"/> ส่วนพิมพ์ค่า <input type="checkbox"/> ส่วนคำนวณราคา <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงปริมาตรรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาซื้อขายรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาต่อหน่วย <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งปริมาณจ่ายล่วงหน้า <input type="checkbox"/> เครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ |
| อุปกรณ์เสริม ประกอบด้วย | <input type="checkbox"/> เครื่องหรือวิธีการกำจัดไอ <input type="checkbox"/> ใส้กรอง <input type="checkbox"/> ปัม <input type="checkbox"/> วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> ท่อส่งจ่าย |

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต หรือผู้ได้รับมอบหมาย
(.....)

