

ระเบียบสำนักงานกลางจังหวัด

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข

การตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการของ
ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

พ.ศ. ๒๕๕๑

เพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตาม
สถานีบริการสามารถตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ
ได้อย่างเหมาะสมและมีระบบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานจังหวัด
พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
อธิบดีกรมการค้าภายใน จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานกลางจังหวัด ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไข การตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการของผู้รับ
ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ
พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้อธิบดีกรมการค้าภายในเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การตรวจสอบลักษณะของมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

ข้อ ๔ การตรวจสอบลักษณะมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ
ให้ตรวจสอบเกี่ยวกับเครื่องหมายเฉพาะตัว ชื่อหรือเครื่องหมายการค้า รุ่น เลขลำดับประจำเครื่อง
ปีที่ผลิต ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ อัตราการไหลต่ำสุด อัตราการไหลสูงสุด ความดันน้ำมัน
เชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้ งาน ส่วนแสดงค่า
ส่วนพิมพ์ค่า อุปกรณ์ควบ อุปกรณ์เสริม ท่อส่งจ่าย และวาล์ว ทุกเครื่อง หากไม่ถูกต้องครบถ้วน
ห้ามมิให้ดำเนินการตรวจสอบในขั้นตอนต่อไป

หมวด ๒

การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ

ข้อ ๕ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงที่ตรวจสอบได้เมื่อเทียบกับถังตวงแบบมาตรา พิกัดกำลัง ๕ ลิตร ๒๐ ลิตร และ ๕๐ ลิตร ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด
๕ ลิตร	ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๑๕ มิลลิลิตร
๒๐ ลิตร	ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	± ๖๐ มิลลิลิตร
๕๐ ลิตร	ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	± ๑๕๐ มิลลิลิตร

ข้อ ๖ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงของปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบที่ตรวจสอบได้เมื่อเทียบกับถังตวงชนิดที่มีชั้นหมายมาตรา พิกัดกำลังเท่ากับปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ (V)	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด
๐.๐๒ ถึง ๐.๑ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๒ มิลลิลิตร
๐.๑ ถึง ๐.๒ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๐.๐๒ V
๐.๒ ถึง ๐.๔ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๔ มิลลิลิตร
๐.๔ ถึง ๑ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๐.๐๑ V
๑ ถึง ๒ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๑๐ มิลลิลิตร
ตั้งแต่ ๒ ลิตร ขึ้นไป	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๐.๐๐๕ V

ข้อ ๗ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามข้อ ๕ ค่าความคลาดเคลื่อนของมาตรวัดทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

อัตราการไหล	ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด	
ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	๕ ลิตร	+ ๗.๕ มิลลิลิตร	- ๗.๕ มิลลิลิตร
ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	๒๐ ลิตร	+ ๓๐ มิลลิลิตร	- ๓๐ มิลลิลิตร
ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	๕๐ ลิตร	+ ๗๕ มิลลิลิตร	- ๗๕ มิลลิลิตร

ข้อ ๘ การตรวจสอบมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามข้อ ๕ พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด
๕ ลิตร	ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	$\pm 0.๓\%$ (± ๑๕ มิลลิลิตร)
๒๐ ลิตร	ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	$\pm 0.๓\%$ (± ๖๐ มิลลิลิตร)
๕๐ ลิตร	ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	$\pm 0.๓\%$ (± ๑๕๐ มิลลิลิตร)
พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบเท่ากับร้อยละของความคลาดเคลื่อนสูงสุดลบร้อยละของความคลาดเคลื่อนต่ำสุดไม่เกินร้อยละ ๐.๓		

หมวด ๓

การให้คำรับรอง

ข้อ ๕ ให้ประทับเครื่องหมายคำรับรองลงบนมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่ผ่านการตรวจสอบลักษณะของมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามหมวด ๑ และการตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการตามหมวด ๒ โดยประทับเครื่องหมายคำรับรองไว้ที่ตำแหน่งมุมบนด้านขวาของแผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่อง และที่ตำแหน่งที่ป้องกันการแก้ไขหรือดัดแปลงความเที่ยงตรงของมาตรวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

และออกหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องชั่งตวงวัด พร้อมแสดงวันสิ้นอายุของคำ
รับรองมีอายุคำรับรอง ๒ ปี ไว้ที่แผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่องและที่หนังสือสำคัญแสดงการให้คำ
รับรองประจำเครื่องชั่งตวงวัด

ข้อ ๑๐ มาตรฐานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการเครื่องใดที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ
ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนยื่นขอตรวจสอบและให้คำรับรองใหม่

ข้อ ๑๑ ให้รายงานผลการตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตาม
สถานีบริการตามแบบ ชว.ตร. ๐๐๘ ทำระเบียบนี้ แล้วแจ้งสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขา
พร้อมกับรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องชั่งตวงวัด
ตามระเบียบสำนักงานกลางชั่งตวงวัด ว่าด้วย การรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้
ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องชั่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

บรรยง พงราช

อธิบดีกรมการค้าภายใน

รายงานการตรวจสอบให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ																				
<p>ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการที่ตนผลิต :</p> <p>ใบอนุญาตเลขที่</p> <p>คำขอเลขที่ จำนวน เครื่อง</p> <p>เลขลำดับประจำเครื่อง ถึง</p> <p>ตรวจสอบและให้คำรับรองระหว่างวันที่ ถึง</p> <p>เครื่องหมายเฉพาะตัว เครื่องหมายการค้า</p> <p>แบบมาตราที่ใช้ตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดฯ มีดังนี้</p>																				
หมายเลข																				
พิกัดกำลัง (ลิตร)		๕ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร																
สอบเทียบเมื่อ																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; padding: 5px;">ปีที่ผลิต</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">อุปกรณ์ควบ ประกอบด้วย</td> <td style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งศูนย์ <input type="checkbox"/> ส่วนพิมพ์ค่า <input type="checkbox"/> ส่วนคำนวณราคา <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงปริมาตรรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาซื้อขายรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาต่อหน่วย <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งปริมาณจ่ายล่วงหน้า <input type="checkbox"/> เครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">อุปกรณ์เสริม ประกอบด้วย</td> <td style="padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> เครื่องหรือวิธีการกำจัดไอ <input type="checkbox"/> ใ้กรอง <input type="checkbox"/> ป้อน <input type="checkbox"/> วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> ท่อส่งจ่าย </td> </tr> </table>					ปีที่ผลิต		ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ		อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด		ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด		ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด		ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน		อุปกรณ์ควบ ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> ส่วนตั้งศูนย์ <input type="checkbox"/> ส่วนพิมพ์ค่า <input type="checkbox"/> ส่วนคำนวณราคา <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงปริมาตรรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาซื้อขายรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาต่อหน่วย <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งปริมาณจ่ายล่วงหน้า <input type="checkbox"/> เครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ	อุปกรณ์เสริม ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> เครื่องหรือวิธีการกำจัดไอ <input type="checkbox"/> ใ้กรอง <input type="checkbox"/> ป้อน <input type="checkbox"/> วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> ท่อส่งจ่าย
ปีที่ผลิต																				
ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ																				
อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด																				
ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด																				
ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด																				
ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน																				
อุปกรณ์ควบ ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> ส่วนตั้งศูนย์ <input type="checkbox"/> ส่วนพิมพ์ค่า <input type="checkbox"/> ส่วนคำนวณราคา <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงปริมาตรรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาซื้อขายรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาต่อหน่วย <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งปริมาณจ่ายล่วงหน้า <input type="checkbox"/> เครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ																			
อุปกรณ์เสริม ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> เครื่องหรือวิธีการกำจัดไอ <input type="checkbox"/> ใ้กรอง <input type="checkbox"/> ป้อน <input type="checkbox"/> วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> ท่อส่งจ่าย																			
<p>ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต หรือผู้ได้รับมอบหมาย</p> <p>(.....)</p>																				

การตรวจสอบให้คำรับรองมาตรฐานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ								
รุ่น :		Serial no. :			เลขลำดับประจำเครื่อง :			
รายการ	เลขลำดับประจำเครื่อง							
พิกัดกำลัง	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.
ชั้นหมายเลข	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.
ตรวจรับรอง ชั้น	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก
ชั้นความเที่ยง	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕
ส่วนแสดงค่า แบบ								
อัตราการไหลสูงสุด(l/m)								
หมวด ๑ การตรวจสอบลักษณะของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ								
การตรวจสอบลักษณะ	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
หมวด ๒ การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ								
การตรวจสอบความเที่ยง	ติดตั้งเข้าระบบ		ติดตั้งเข้าระบบ		ติดตั้งเข้าระบบ		ติดตั้งเข้าระบบ	
ข้อ ๕ และ ข้อ ๖	ปริมาณน้อยที่สุด	๕ ลิตร	ปริมาณน้อยที่สุด	๕ ลิตร	ปริมาณน้อยที่สุด	๕ ลิตร	ปริมาณน้อยที่สุด	๕ ลิตร
อัตราการไหล	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m
มาตรวัด แสดงปริมาตร								
ถังตวง แสดงปริมาตร								
ผลผิด (มล.)								
ผลผิด (%)								
อัตราเมื่อเหลือเพื่อขาด	± มล.	± ๑๕ มล.	± มล.	± ๑๕ มล.	± มล.	± ๑๕ มล.	± มล.	± ๑๕ มล.
ข้อ ๗	ค่าความคลาดเคลื่อนทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเมื่อเหลือเพื่อขาด							
อัตราเมื่อเหลือเพื่อขาด		± ๑.๕มล.		± ๑.๕มล.		± ๑.๕มล.		± ๑.๕มล.
ข้อ ๘	พิสัยความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเมื่อเหลือเพื่อขาดไม่เกิน ๐.๓ %							
ข้อ ๕	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร
อัตราการไหล	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m
มาตรวัด แสดงปริมาตร								
ถังตวง แสดงปริมาตร								
ผลผิด (มล.)								
ผลผิด (%)								
อัตราเมื่อเหลือเพื่อขาด	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.
ข้อ ๗	ค่าความคลาดเคลื่อนทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเมื่อเหลือเพื่อขาด							
อัตราเมื่อเหลือเพื่อขาด	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.
ข้อ ๘	พิสัยความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเมื่อเหลือเพื่อขาดไม่เกิน ๐.๓ %							
ข้อ ๕	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ข้อ ๖	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ข้อ ๗	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ข้อ ๘	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ผลการตรวจสอบ	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด