# ประกาศสำนักงานกลางชั่งตวงวัด

เรื่อง ข้อปฏิบัติสำหรับการติดตั้งและใช้งานเครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่ติดตรึงกับที่ ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ยี่สิบเมตริกตันขึ้นไปที่เป็นระบบดิจิทัล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

---

ตามที่กรมการค้าภายในได้ออกประกาศสำนักงานกลางชั่งตวงวัด เรื่อง ข้อปฏิบัติสำหรับการติดตั้งและใช้งานเครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่ติดตรึงกับที่ ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ยี่สิบเมตริกตันขึ้นไปที่เป็นระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖ ไปแล้ว นั้น

เพื่อให้กรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำกับ ตรวจตรา และควบคุมดูแลยานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวงมิให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวงโดยใช้เครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่มีแท่นชั่งมากกว่าหนึ่งแท่นสำหรับชั่งน้ำหนักลงเพลาแต่ละเพลาหรือกลุ่มเพลาของยานพาหนะและชั่งน้ำหนักรวมของยานพาหนะซึ่งเป็นน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวง สามารถปฏิบัติเกี่ยวกับการติดตั้งและใช้งานเครื่องชั่งดังกล่าวให้เป็นไปด้วยความถูกต้อง ซึ่งทำให้ได้รับการตรวจสอบและได้รับคำรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีมาตรฐานและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน รวมทั้งไม่เป็นเครื่องมือของการฉ้อโกงได้สะดวกอันจะส่งผลให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องกับการชั่งทุกฝ่าย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๓) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติมาตราชั่งตวงวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ อธิบดีกรมการค้าภายในจึงออกประกาศดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕/๑ แห่งประกาศสำนักงานกลางชั่งตวงวัด เรื่อง ข้อปฏิบัติสำหรับการติดตั้งและใช้งานเครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่ติดตรึงกับที่ ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ยี่สิบเมตริกตันขึ้นไปที่เป็นระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖

“ข้อ ๕/๑ กรณีเครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่มีแท่นชั่งมากกว่าหนึ่งแท่นสำหรับใช้ชั่งน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวงตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงต้องมีโครงสร้างของแท่นชั่งแต่ละแท่นเรียงชิดต่อกันในลักษณะที่มีความมั่นคง แข็งแรง มีความสามารถในการชั่งน้ำหนักได้ตามพิกัดกำลังของเครื่องชั่งและอยู่ภายในอัตราเผื่อเหลือเผื่อขาดตามที่กฎหมายกำหนด”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๖) ของข้อ ๖ แห่งประกาศสำนักงานกลางชั่งตวงวัด เรื่อง ข้อปฏิบัติสำหรับการติดตั้งและใช้งานเครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่ติดตรึงกับที่ ซึ่งมีพิกัดกำลังตั้งแต่ยี่สิบเมตริกตันขึ้นไปที่เป็นระบบดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๖

“(๖) กรณีเครื่องชั่งแบบแท่นชั่งที่มีแท่นชั่งมากกว่าหนึ่งแท่นสำหรับใช้ชั่งน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวง ต้องแสดงค่าน้ำหนักของแต่ละแท่นชั่งและน้ำหนักรวม โดยแยกให้เห็นได้อย่างถูกต้อง ชัดเจน และต้องไม่ทำให้เกิดความสับสนในการอ่านค่า”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑
บุณยฤทธิ์ กัลยาณมิตร
อธิบดีกรมการค้าภายใน